

Welkom bij de Apeldoornse Kaartleesrally, onderdeel van de Caférallycompetitie 2016

vrijdag 1 april 2016



WELKOM bij de Apeldoornse Kaartleesrally.

De Apeldoornse Kaartleesrally wordt op aanvraag van horecabedrijven specifiek georganiseerd. Dit keer wordt de Apeldoornse Kaartleesrally verreden vanuit Salon 1813 van Yvonne van der Elburg en Fijn dat je er bent. Maak er een leuke avond van!

INLEIDING

Deze "rally" is een kaartleesrit waar het element tijd geen enkele rol speelt. Dat is belangrijk om te weten: er is geen haast, tijdsdruk of -vanuit de organisatie- behoefte om (je) snel te (laten) rijden. Wij hopen dat je de normale verkeersregels zult respecteren. *Wel vragen je om uiterlijk 2½ uur na je starttijd terug te zijn bij Salon 1813, anders kan de uitslag en prijsuitreiking wel erg lang op zich laten wachten.*

Je rijdt vandaag een route vanuit Apeldoorn (start in de stad, bij Salon 1813) via mooie dorpjes en prachtige wegen weer terug naar Apeldoorn, aan de hand van een topografische kaart. Er wordt grotendeels gebruik gemaakt van landelijke weggetjes en soms ook van stukjes onverharde weg; dat is een over het algemeen gewaardeerd stukje rijplezier voor de chauffeur.

KAARTLEZEN ... eng of juist leuk?

Je rijdt dus een route aan de hand van topografische kaarten. Dat zijn prachtig gedetailleerde wegenkaarten met de schaal van 1:50.000, ofwel 1 cm op de kaart is in het echt 500 meter. Je ontvangt een

lineaaltje met een schaalverdeling: handig. De dagteller van je auto kan je gebruiken om instructies van de navigator op te volgen, die je opdrachten zal geven als “na 500 meter haaks rechts”, “na 300 meter einde weg (=t-splitsing) links”, “na 750 meter rijden we onder een hoogspanningsleiding door”, of “over 300 meter komt er een brug(getje), daarna na 100 meter links” en alle andere denkbare varianten van een instructie uit de mond van de kaartlezer.

PROGRAMMA

Neem eerst even alle rust en tijd om jezelf een beetje voor te bereiden op hetgeen je te wachten staat. De start is “vrij” vanaf 18.00 uur, tot circa 19.00 uur, dat wil zeggen je mag zelf bepalen wanneer je start (er is géén bepaalde startvolgorde...!) en rijdt aan de hand van de kaarten en de kaartleesopdracht de beoogde route. Wij verwachten je vanaf omstreeks 20.00 tot 21.30 uur weer terug bij De Oude Haven; de gemiddelde rijsnelheid is ca. 30 km/uur. Geniet vooral!

SPELREGELS

Alhoewel plezier vandaag voorop staat is het wel leuk om te zien wie het beste kan kaartlezen. Daarom is het van belang dat je GOED OPLET en zogenaamde “controlebordjes” ziet en opschrijft. Dat is niet zo ingewikkeld: op je controlekaart vul je de letters in die je op de controlebordjes aantreft. En voor alle duidelijkheid: je vult alleen die letters in, niets anders!

Controlebordjes zijn **ORANJEKLEURIGE A-4-tjes** met daarop dus een **LETTER**, bijvoorbeeld **R**. Die staan langs je route, grotendeels bevestigd/gespijkerd op palen, op bomen, op een hek, aan een lantaarnpaal of bijvoorbeeld een electriciteitskast. Waar mogelijk hangen ze op ooghoogte maar soms is het nodig, omdat wij willen zien of je écht goed kunt kaartlezen en héél kleine weggetjes ziet, om ze lager te plaatsen, aan de grond bijvoorbeeld. Je gaat dat wel merken.....

Straks begint het, met een systeem dat GRENSBENADERING heet. In dat kaartleessysteem is het de bedoeling dat je een aaneengesloten, vloeiend doorlopende, route kiest die zo dicht mogelijk bij de grenslijn ligt. De grenslijn is herkenbaar: het is een dikke, lichtblauwe lijn. Je moet de lijn steeds “rechts” van je houden, dus steeds proberen om rechtsaf slaand zo dicht mogelijk langs de grenslijn te rijden. Méér en ingewikkelder is het niet.

Je rijdt de route van ongeveer 40-45 kilometer tot in Klarenbeek. Daar ga je verder met een ander systeem: daarin zijn ingetekende PIJLEN op de kaart ingetekend. Het is de bedoeling dat je op weg naar een PIJL steeds de KORTSTE ROUTE construeert en rijdt. Pijlen zijn oplopend genummerd. Probeer dus te meten wat steeds de kortste route is, en rijd die dan ook. Overigens, je mag pijlen meerdere keren berijden, dus ook als ze nog niet aan de beurt zijn mag je over een pijl rijden (bijvoorbeeld op weg naar een andere pijl) of als ze al een keer aan de beurt zijn geweest. Maar bedenk: een pijl mag nooit tegengesteld worden bereden, zelfs voor geen meter....

Met pijl 9 eindigt de rit. Je bent dan in de buurt van de Deventerstraat tussen Apeldoorn en Teuge. Als je klaar bent met pijl 9 ga je terug naar Salon 1813, parkeert daar en gaat daarna de controlekaart inleveren.

“En het werd nog heel erg gezellig, met happen en dranken en vooral veel gezelligheid”. We plannen de uitslag bekend te maken zo rond half 11....maar dat hangt natuurlijk af van wanneer de laatste deelnemer binnen is.

Algemene opmerkingen:

* te allen tijde dienen de verkeersregels te worden opgevolgd. Het behoeft (hopen we) geen verdere uitleg dat (te) hard rijden geen enkele zin heeft want tijd speelt geen enkele rol. Houd je dus strikt aan de verkeersregels!

* daar waar een bordje "Q" langs de weg staat, even later gevolgd door een Q met een streep erdoor, word je geacht héél langzaam te rijden om de omwonenden niet te hinderen. Denk aan anderen die gewoon prettig in de tuin willen zitten....; die "Q-zone" staat ook op de kaart aangegeven!

* als een weg niet kan of mag worden bereden dan dien je een zgn. omrij-route te bedenken en te rijden, en wel zo dat je zo weinig mogelijk van de oorspronkelijke route mist en je dus de oorspronkelijke route zo kort mogelijk ná deze 'onderbreking' weer vervolgt. Let dus goed op 'waar je mee bezig bent' bij het rijden en eventuele omrij-route. Zie voorbeeld (dat hebben we opgehangen).

Moeilijk? Wij denken dat dat reuze meevalt, maar de praktijk zal uitwijzen wie dit beter begrijpt dan de ander. En zo krijgen we aan het eind van de dag een winnaar: de equipe die de minste goede controles heeft gemist en/of minste foute controles heeft genoteerd.

FINISH

Lever je controlekaart in bij de organisatie die ergens aan een tafel zit, in of vóór Salon 1813 – je routekaart mag je uiteraard houden en je krijgt een uitlegkaart met daarop de plaatsen van de routecontroles, zo kan je zelf alvast kijken hoe je het er vanaf hebt gebracht – en de organisatie gaat aan de hand van de genoteerde routecontroles uitrekenen hoe goed je het gedaan heeft; de bekendmaking van de uitslag en prijsuitreiking vindt plaats tijdens de avond.

Er zijn veel prijzen voor de hoogst geklasseerde equipes, aangeboden door Fokkens Auto restauraties en SWOT Marketing / SWOT Strategie-Innovaties.

VEEL PLEZIER.



Deze Apeldoornse Kaartleesrally komt mede tot stand door heel veel uren werk van:

